



RXS - RXL - RXE

F

Le cyclisme est une discipline qui peut occasionner des chutes ou des accidents. Faites preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez votre vélo. Obéissez à toutes les règles du code de la route et n'oubliez pas de porter un casque. Gardez ces instructions à portée de main pour pouvoir les consulter à tout moment.

**ATTENTION**

Avant utilisation des pédales RXS-RXL-RXE, il est indispensable de lire les instructions ci-dessous et de respecter les recommandations suivantes :

Pour des performances optimales et pour votre sécurité, il est nécessaire de s'assurer que le diamètre de l'axe des pédales RXS-RXL-RXE est parfaitement adapté au diamètre de vos manivelles (9/16").

Examiner le produit et s'assurer de bien en comprendre le fonctionnement avant de prendre la route. Ces pédales automatiques ne peuvent être utilisées qu'avec des chaussures spécifiquement adaptées. Avant utilisation, mettre un pied à terre et s'entraîner avec l'autre pied plusieurs fois au chaussage et au déchaussage. Les premières sorties s'effectueront de préférence dans des endroits dégagés, peu accidentés afin de se roder et de se familiariser avec le matériel. Veiller à contrôler l'usure des cales à intervalles réguliers. Remplacer les cales lorsque celles-ci sont usées. Pour une première utilisation et après chaque renouvellement de cales, roder celles-ci dix à quinze fois à l'arrêt avant utilisation. Pour des informations complémentaires concernant le montage, le réglage, l'entretien des pédales RXS-RXL-RXE, adressez vous à un revendeur spécialisé.

Après une chute ou un choc, faire vérifier votre paire de pédales RXS-RXL-RXE par votre revendeur.

Le non-respect des conseils de montage et d'utilisation mentionnés sur cette notice peut provoquer une chute ou un accident.

**ATTENTION**

TIME DECLINE TOUTE RESPONSABILITE EN CAS DE NON-RESPECT DES INSTRUCTIONS CONTENUES DANS LA NOTICE D'UTILISATION.

**GARANTIE**

Les pédales TIME RXS-RXL-RXE sont garanties contre tout vice de fabrication ou défaut d'usage pendant une période de 12 mois à compter de la date d'achat chez le revendeur spécialisé. Pendant cette période, TIME prendra en charge, à son libre choix, soit les frais de remplacement soit les frais de réparation du matériel.

Afin de faire jouer la garantie, veuillez passer par l'intermédiaire de votre revendeur spécialisé et rédiger une lettre invoquant les raisons à l'origine de votre demande de garantie accompagnée de la facture prouvant votre date d'achat. Cette garantie ne couvre pas les dommages causés par l'usure ou par une utilisation anormale du produit (accident, négligence, mauvais montage, modification ou usage non prévu par le fabricant ou non respect des instructions contenues dans la notice d'utilisation).

**MONTAGE****MONTAGE SUR LES MANIVELLES :**

Vérifier que le pas de vis de l'axe de la pédale correspond bien à celui de la manivelle (9/16").

L'axe de la pédale gauche est repéré par la lettre L (rainure circulaire). Graisser les filetages avant le montage. Serrer avec une clef allen de 6 mm. Couple de serrage 35/40 Nm. L'axe de la pédale droite doit être vissé dans le sens des aiguilles d'une montre. L'axe de la pédale gauche doit être vissé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

**LIAISON CHAUSSURE / PÉDALE :**

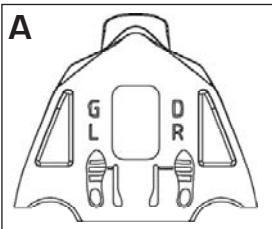
La liaison chaussure / pédale s'effectue par l'intermédiaire d'une cale fixée sous la semelle de la chaussure.

La cale TIME est compatible avec toutes les chaussures du marché de type "3 trous".

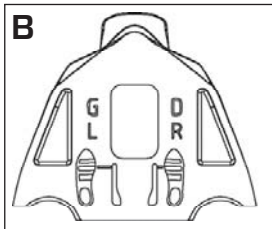
Munie de patins de marche offrant un appui au sol très efficace, la cale TIME RXS-RXL-RXE bénéficie d'une grande stabilité.

**Déport de la pédale :**

Selon l'association choisie cale / chaussure (voir schéma sur chacune des cales), le déport latéral (écart chaussure / manivelle) peut varier de 2,5 mm.



Pour un

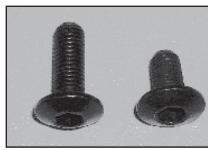


déport minimal positionner la cale (fig.A) sous le pied gauche et la cale (fig.B) sous le pied droit.

Pour un déport maximal positionner la cale (fig.A) sous le pied droit et la cale (fig.B) sous le pied gauche.

**Montage de la cale :****ATTENTION :**

Certaines chaussures ont une cambrure anormale. Avant de visser les cales sous les chaussures comprenant les 3 trous, vérifier que la cale touche la semelle en son milieu.



Choisissez la bonne longueur de vis (M5) pour que celles-ci se vissent d'au moins 3 tours et qu'elles ne touchent pas la semelle intérieure de la chaussure au fond du filetage.

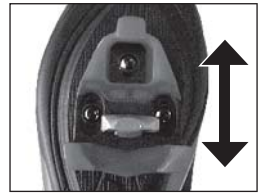
Le réglage angulaire standard correspond au repère (situé sur la rondelle avant) 0°.

Positionner angulairement la cale RXS-RXL-RXE et la rondelle rectangulaire avant (voir photo, paragraphe réglage angulaire) puis visser (3,5 - 4,5 Nm maxi).

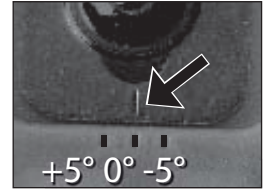
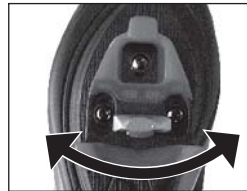
**REGLAGES****REGLAGE :****Réglage longitudinal des cales :**

Desserrer les 3 vis M5 puis déplacer la cale en avant ou en arrière jusqu'à la position désirée puis revisser.

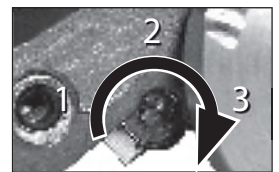
Couple de serrage vis M5 : 3,5 - 4,5 Nm maxi.

**Réglage angulaire des cales :**

Si vous souhaitez un réglage angulaire autre que le réglage standard, desserrer les 3 vis M5 puis tourner la cale vers la droite ou la gauche jusqu'à la position angulaire désirée puis revisser (repère positionné vers l'arrière). Couple de serrage vis M5 : 3,5 - 4,5 Nm maxi.

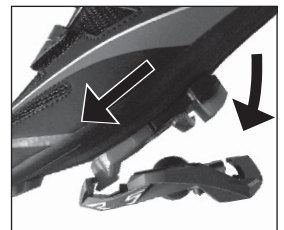
**Réglage de sensation SET - Sensor Elasticity Tuner :**

Les modèles RXS TI CARBON, RXS CARBON, RXS et RXL possèdent un réglage de sensations qui permet de faire varier l'élasticité de la retenue angulaire. 3 réglages possibles à l'aide d'une clef allen de 2,5 mm (2 réglages pour le modèle RXL).

**UTILISATION****Chaussage :**

Positionner la butée située à l'avant de la cale contre le rebord avant de la pédale.

Quand la manivelle se trouve au point mort bas, amener la chaussure près de la manivelle et exercer une pression ferme du pied vers le bas au niveau de l'axe de la pédale.

**Déchaussage :**

Le déchaussage s'effectue par un mouvement de faible torsion extérieur (occasionnellement à l'intérieur), autrement dit par un mouvement reflexe naturel (angle de déchaussage de 15°).

**ENTRETIEN****Pédales :**

Les pédales RXS/RXL/RXE ne demandent pas d'entretien particulier, hormis la nécessité de les maintenir en bon état de propreté et de démonter régulièrement les pédales des manivelles pour regraisser le filetage.

Le nettoyage au jet sous pression est fortement déconseillé.

Toute intervention qui s'avérerait nécessaire sur le produit (notamment sur son système d'axe) doit être impérativement réalisé par le Service Après Vente de TIME qui est le seul à disposer des outils adéquats : l'intervention par un tiers entraîne l'annulation de la garantie.

**Cales :**

Les cales sont des pièces d'usure qu'il faut remplacer régulièrement afin d'éviter un mauvais fonctionnement de l'ensemble pédale-chaussure. Changer les cales si le chaussage devient plus dur ou si les patins de marches sont usés à l'arrière.

Pour faciliter le changement des cales, repérer préalablement l'emplacement des cales remplacées ainsi que les empreintes qu'elles ont laissées. L'utilisateur devra porter attention aux vis de fixation de la cale en s'assurant que leur empreinte ne soit ni bouchée ni détériorée.