

GARANTIE ET INSTRUCTIONS  
DE MONTAGE  
VXRS

## GARANTIE VICES DE FABRICATION

Objet: Time, garantit que ce Module est exempt de défauts de matériaux et de réalisation.

Cette garantie, se limite strictement au remplacement des pièces reconnues défectueuses par le service technique de Time.



Cette garantie ne concerne pas les produits Time remis aux coureurs professionnels ou amateurs dans le cadre d'un sponsoring.

Durée: La garantie offerte par TIME est une garantie à vie, uniquement au bénéfice du premier acheteur, contre les défauts de matières et/ou vice de fabrication à compter de la date d'acquisition chez un revendeur spécialisé.

Elle s'applique uniquement aux Modules achetés auprès d'un revendeur agréé par TIME. Tous les autres composants (autres que ceux fabriqués par TIME) ne sont pas couverts par cette garantie.

Limitations : La garantie Time ne couvre pas l'émaillage, les dommages ou défauts causés par une utilisation anormale, un manque d'entretien, un accident, une chute, ou par un non respect des recommandations contenues dans les notices d'utilisation jointes au produit.

Modifications: Toutes interventions ou modifications, à l'exception de la mise à longueur du pivot de fourche et de la mise à hauteur de la selle, annulent la garantie.

Procédure: En cas de problème mettant en jeu la garantie, l'acheteur devra le faire constater par son revendeur spécialisé qui prendra contact avec le SAV de Time.

Après accord de Time le Module sera remis au revendeur accompagné d'un courrier qui invoque les raisons de la démarche, la description détaillée du problème, le type d'utilisation, la référence des différents composants du vélo, le nombre de kilomètres réalisés.

Il devra également joindre à ce courrier, la copie de facture d'achat ainsi que la carte de garantie.

Prise en charge: La prise en charge de la garantie devra être confirmée par le service technique de Time dès la réception du matériel.

Sauf circonstances exceptionnelles et accord de Time, les frais de démontage et remontage éventuels ainsi que les frais de transport ne sont pas pris en charge par Time.

Recommandations: Time recommande de suivre scrupuleusement les notices de montage et d'utilisation des différents éléments du Module.



Lors d'un choc ou d'une chute, le module peut être soumis à des contraintes très importantes, susceptible à plus ou moins long terme de provoquer des fissurations ou même une rupture de certains éléments.

**IL EST IMPÉRATIF SUITE À UN CHOC OU À UNE CHUTE DE PORTER VOTRE MODULE CHEZ VOTRE DÉTAILLANT POUR UN CONTRÔLE APPROFONDI.**

AVERTISSEMENT: La garantie ne pourra fonctionner que si le volet détachable tamponné et signé par le revendeur spécialisé est retourné à Time dans un délai de 10 jours à compter de la date d'achat.


## NOTICE TECHNIQUE

"Félicitations et merci de votre confiance, vous venez d'acquies un Module TIME VXRS "

Les différents éléments du module sont construits avec les matériaux les plus avancés actuellement disponibles et sont fabriqués suivant les techniques les plus pointues.

L'emploi de fibres de carbone combinées aux fibres de Vectran permet d'obtenir un comportement unique, parfaitement équilibré entre légèreté, qualités dynamiques, filtration des vibrations.

L'agrément d'utilisation et les performances du Module VXRS relèvent d'un subtil équilibre entre rigidité transversale et souplesse longitudinale mais également entre légèreté et durabilité.

Le Module VXRS est le résultat de l'optimisation de tous ses composants afin d'obtenir une réduction des masses maximale. Il convient aussi bien aux rouleurs puissants qu'aux grimpeurs légers cependant le poids de son utilisateur ne devrait pas dépasser 85 Kg. 



Les performances maximum ne seront obtenues que par un montage effectué dans les règles de l'art par un professionnel, en se référant à la notice technique jointe, et en utilisant des composants de qualité.

## COMPOSITION DU MODULE VXRS

Éléments	Modèle	Composition
Cadre	VXRS	Carbone HM et Vectran raccords et boîte pédalier carbone
Fourche	VXRS ULTRASAFE	Carbone Haut Module et Vectran pivot 28.6/33mm multidiamètre STIFF+
Potence	Monolink	Carbone Haut Module, vis titane
Tige de selle	TRANSLINK	Tube de selle TRANSLINK + serrage VXRS
Jeu de direction	QUICKSET	Roulements contact obliques
Accessoires complémentaires		bouchon de compression pivot kit de rehausses potence

### Caractéristiques techniques:

Diamètre des roues	700 C
Section maxi des pneus	700 x 23
Largeur moyeu avant	100 mm
Largeur moyeu arrière	130 mm
Largeur boîte de pédalier	68 mm
Filetage boîte de pédalier	1"370 x 24 F BSC
Ligne de chaîne double plateau	43.5 mm
Ligne de chaîne triple plateau	46.5 mm
Diamètre tige de selle	27.2 mm
Type dérailleur avant	à braser
Support dérailleur arrière	M 10x100 démontable
Freins	Etriers standards route 38/50
Direction	Intégrée

## NOTICE DE MONTAGE



Avant de procéder au montage du vélo, vérifier la compatibilité des accessoires et composants avec le Module VXRS. Afin d'adapter le module VXRS à la taille et à la position de son utilisateur, il sera nécessaire de procéder à la mise à longueur du pivot de fourche ainsi qu'à la mise à hauteur de la selle.

### SOMMAIRE

A - Mise à longueur du pivot de fourche et montage de la potence	08
B - Mise à la hauteur de selle	10
C - Montage du jeu de pédalier	12
D - Montage des étriers de freins	13
E - Montage du dérailleur avant	13
F - Montage du dérailleur arrière	13
G - Réglage et entretien	14
H - Assistance technique	16

### A - MISE À LONGUEUR DU PIVOT DE FOURCHE ET MONTAGE DE LA POTENCE

Le VXRS est équipé d'un nouveau système de direction breveté, le QUICKSET (réglé en usine). Le concept QUICKSET consiste, tout en préservant les avantages du système Aheadset, à dissocier le réglage de la direction, du réglage de la potence (brevet TIME). Le cycliste pourra ainsi effectuer la mise au point de sa position sans contrainte de réglage de son jeu de direction. Une telle solution rend inutile tout système complexe de compression et permet un nouveau gain de poids de quelques 30 g.

1 - Retirer le VXRS de son emballage.

2 - Définir la position de la potence en effectuant un premier montage "à blanc". Afin d'obtenir les réglages optimum, un kit de 3 rehausses de 5, 10 et 15 mm est livré avec le module VXRS.



Pour une question de sécurité, ne pas utiliser de rehausse supplémentaire.

3 - Procéder à un essai de position avant de couper le pivot.

4 - Coupe du pivot.  
(Mise en place définitive de la potence).

a) Retirer la potence.

b) Positionner le gabarit de coupe (réf.55004007) à la place de la potence, sans retirer les rehausses mises en place pour la position (Fig.1).

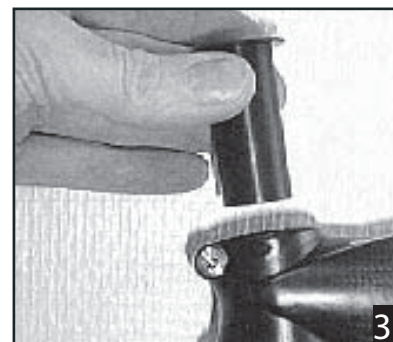
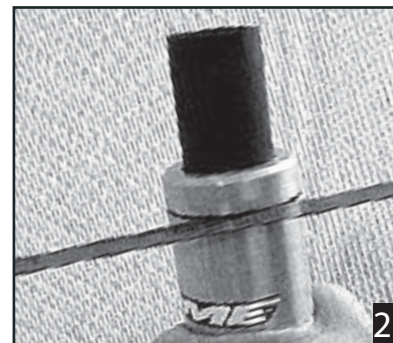
c) Scier le pivot à travers la fente du gabarit en utilisant une scie à métaux en bon état (Fig.2).

d) Nettoyer proprement pour faire disparaître les sciures de carbone.

5 - Replacer la potence.

6 - Insérer le bouchon de compression à l'intérieur du pivot (Fig.3).

7 - Aligner et serrer la potence sur le pivot en respectant un couple maximum de 5Nm (utiliser à cet effet une clé dynamométrique).





Tout dépassement du couple n'améliore pas la tenue de la potence mais risque en revanche de détériorer de manière irréversible le pivot de fourche.

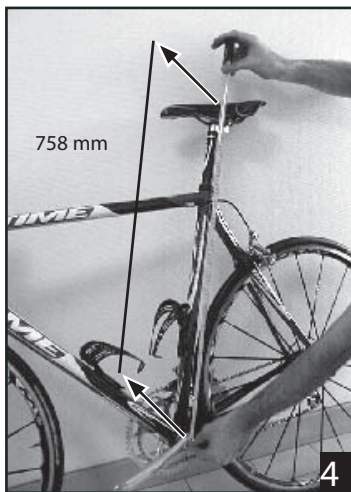
8 Positionner le cintre de diamètre 31,7 mm, assembler la tête de potence à l'aide des 2 vis et serrer à un couple maxi de 6 Nm.



Un cintre dont le diamètre est inférieur à 31,7 mm ou supérieur à 31,9 mm peut entraîner des risques à l'utilisation.

#### B - MISE A HAUTEUR DE LA SELLE

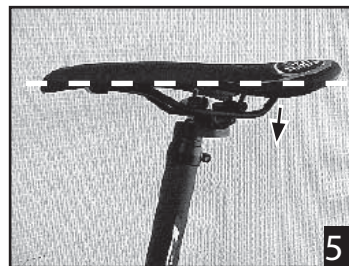
Le VXRS propose le concept "TRANSLINK", tube/tige de selle à liaison continue. Le tube de selle se prolonge au delà du raccord de selle et fait office de tige de selle. Pour couper le tube TRANSLINK à la bonne hauteur, suivre les indications suivantes:



1 Déterminer avec le maximum de précision la hauteur de selle souhaitée (la hauteur de selle est prise de l'axe du pédalier à la plateforme d'assise de la selle) en la relevant sur l'ancien vélo ou sur le gabarit du marchand de cycle.

2 Relever cette cote (exemple 758 mm) (Fig.4).

3 Avant de procéder à la coupe du tube TRANSLINK, positionner sur le Module VXRS la selle qui sera utilisée, la mettre à niveau. S'assurer que le chariot de selle se trouve en position basse, en contact avec le collier de serrage. (Fig.5).



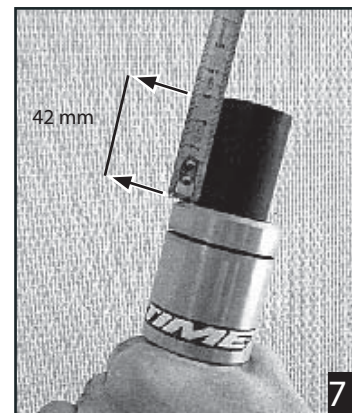
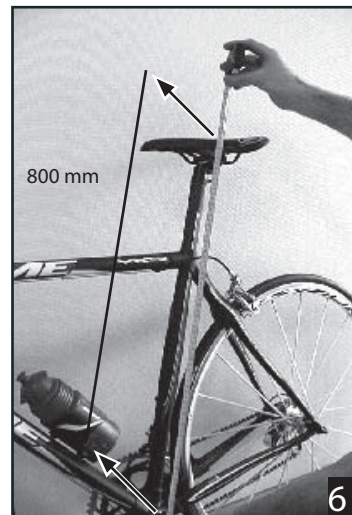
4 Mesurer sur le Module VXRS la hauteur de selle de la même manière que précédemment. (exemple: 800 mm) (Fig.6).

5 Soustraire de cette nouvelle hauteur celle que vous aviez mesuré sur l'ancien vélo ou sur le gabarit du marchand de cycle (exemple: 800 - 758 = 42 mm).

6 Relever cette cote.

7 Desserer et retirer l'ensemble selle/chariot et collier de serrage du VXRS.

8 Positionner le gabarit de coupe (ref.55004007) en prenant soin de reporter la cote déterminée précédemment (exemple: 42 mm) en partant de l'extrémité supérieure du tube TRANSLINK (Fig.7).



9 Maintenir fermement avec votre main le gabarit de coupe en place et à l'aide d'une scie à métaux en bon état, scier le tube TRANSLINK à travers la fente du gabarit.

10 Nettoyer proprement les sciures de carbone.

11 Remonter ensuite le collier et l'ensemble selle/chariot.

12 Affiner le réglage de hauteur de selle (la procédure de coupe permet un réglage de -5 à + 25 mm par rapport à la cote souhaitée, exemple: 758 - 5 et + 25 mm).



13 Serrer les vis du collier progressivement et de façon équilibrée jusqu'à obtenir un couple de 5 Nm.



Tout dépassement du couple n'améliore pas la tenue de la tige de selle, mais risque de détériorer le collier de serrage ou d'entraîner sa rupture par fatigue.

#### C - MONTAGE DU JEU DE PÉDALIER

Avant de procéder au montage, prendre connaissance de la notice technique du fabricant du jeu de pédalier.

Le cadre du VXRS est prévu pour recevoir un jeu de pédalier double ou triple plateaux BSC.

- 1"370 X 24 Tpi filetage à gauche pour le coté droit du cadre.
- 1"370 X 24 Tpi filetage à droite pour le coté gauche du cadre.

- 1 Nettoyer et graisser les filetages du cadre.
- 2 Utiliser les outillages du fabricant du jeu de pédalier.
- 3 Procéder au montage.

#### D - MONTAGE DES ÉTRIERES DE FREINS

Avant de procéder au montage, prendre connaissance de la notice technique du fabricant de freins.



Il est impératif de remplacer les écrous de freins originaux par les écrous (réf.60003947) livrés avec le Module VXRS. (Attention ces écrous sont spécifiques et non compatibles avec d'autres Modules de la gamme TIME). Il est conseillé de graisser ceux-ci avant montage. Le serrage se fera en utilisant une clé dynamométrique au couple de 9 Nm.



#### E - MONTAGE DU DÉRAILLEUR AVANT

Avant de procéder au montage, prendre connaissance de la notice technique du fabricant de dérailleur.

Le cadre du VXRS est conçu pour recevoir un dérailleur avant dit "à braser" double ou triple plateaux.

La patte du cadre permet une variation de plus ou moins 3 dents, la position centrale est calculée pour un plateau de 52 dents.



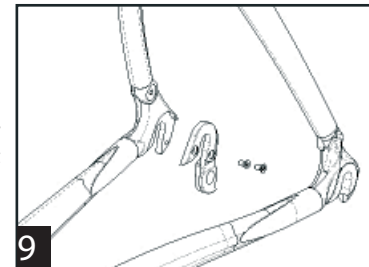
En aucun cas, modifier la position de la patte de dérailleur sous peine de détériorer de façon irréversible le cadre.

#### F - MONTAGE DU DÉRAILLEUR ARRIÈRE

Avant de procéder au montage, prendre connaissance de la notice technique du fabricant de dérailleur.

Le cadre VXRS est compatible avec les dérailleurs 9 et 10 vitesses du marché.

La fixation est réalisée par l'intermédiaire d'un support interchangeable ( réf.55003337) permettant une maintenance en cas d'accident. Filetage standard M 10 x 100 (Fig.9).





Si un alignement de la patte s'avère nécessaire, il est important de le faire réaliser par un professionnel en utilisant du matériel adapté. Des déformations trop importantes ou répétées peuvent nuire à la solidité de la patte support de dérailleur.

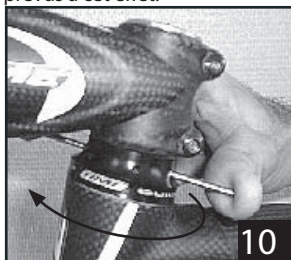
## G - REGLAGE ET ENTRETIEN

### 1 Réglage du jeu de direction

Le VXRS est équipé du nouveau système de direction QUICKSET. Bien que pré-réglé en usine, il est normal qu'après une période de rodage, un léger jeu apparaisse.

Pour supprimer ce jeu procéder comme suit:

- Utiliser les petits leviers (réf.60003067) prévus à cet effet.
- Les positionner sur la cuvette réglable (Fig.10).
- Immobiliser la fourche et faire tourner les leviers dans le sens indiqué sur la photo jusqu'à supprimer le jeu.



### 2 Entretien

Le VXRS ne demande pas d'entretien particulier, toutefois il est conseillé de vérifier régulièrement le serrage des différents composants en respectant les couples indiqués.

### 3 Nettoyage

N'utiliser que des produits neutres, sans danger pour l'environnement, essuyer avec un chiffon doux.



Ne pas utiliser de produits abrasifs tel que le polish. Les traces de graisse seront éliminées en utilisant du white spirit.

Correctement entretenu, le VXRS donnera toute satisfaction et apportera à son propriétaire un plaisir Immense.

Mais il convient toutefois de rappeler que le cyclisme est une discipline qui peut occasionner des chutes ou des accidents, par conséquent qui demande une grande prudence.

Il est recommandé de respecter le code de la route et de porter un casque. "Bonne route..."

H - ASSISTANCE TECHNIQUE

PROBLEMES	CAUSES	SOLUTIONS
Le jeu de direction se dérègle	Mise en place et calage des composants de la direction lors des 1ers kilomètres	Effectuer un nouveau réglage après "rodage"
	Les roulements sont endommagés	Remplacer les roulements
Glissement de la tige de selle dans le tube	La tenue de la tige de selle est insuffisante (TRANSLINK)	Vérifier le couple du collier de serrage (5Nm)
		Vérifier l'équilibre de serrage entre les 2 vis du collier
		Dégraisser la zone de contact tige/cadre avec un solvant de type acétone
Il est impossible de fixer le frein avant ou/et arrière	L'écrou de frein est trop court	Utiliser impérativement l'écrou fourni avec la fourche et le cadre
		Contacteur le service technique afin de vérifier la conformité de l'écrou
Le réglage du triple plateau est impossible	La ligne de chaîne n'est pas conforme	Utiliser un axe de triple plateau qui donne une ligne de chaîne de 46.5 mm minimum!
		Contacteur le service technique afin d'obtenir des renseignements complémentaires